

COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº

762 / 2025

D8-24R

EX-TARIFÁRIO VIGENTE

NCM: 8537.10.90 Ex 176

Descrição:

(copiar/colar da legislação)

Módulo de controle eletrônico de gerenciamento do sistema suplementar de segurança, para controlar o acionamento das bolsas de ar e o pré-tensionador do cinto de segurança, contendo placa de circuito impresso, de um ou mais conectores elétricos, unidade eletrônica, circuito elétrico de disparo e função de autodiagnóstico; com grau de proteção IP 58 ou superior; carcaça fabricada em termoplásticos de poliéster; próprio para veículos automotivos.

Imagem ou desenho esquemático

Sem imagem

Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)

- Função: gerenciamento do sistema suplementar de segurança (SRS), controlando o acionamento das bolsas de ar e o pré-tensionador dos cintos de segurança; execução de autodiagnóstico; processamento dos sinais dos sensores e comando dos circuitos de disparo.

PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE

NCM: 9032.89.29

Descrição:

(não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)

Módulo de Controle Eletrônico (ECU) de gerenciamento do Sistema Suplementar de Segurança (SRS) de veículos de passeios e comerciais leves, para regular e controlar o acionamento das bolsas de ar (airbags) e dos pré-tensionadores dos cintos de segurança, construído de carcaça de alumínio zincado e conectores plásticos com duas cavidades. O módulo possui algoritmos que permitem a classificação de ocupantes e a proteção de pedestres, com base em sensores instalados no para-choque para a detecção de colisões frontais, traseiras, laterais e capotamentos, sensores de aceleração e de pressão, memória para gravação de múltiplos eventos de dados (EDR). Contém placa de circuito impresso, conectores elétricos, unidade eletrônica, circuito elétrico de disparo. Inclui funções de autodiagnóstico e comunicação via rede CAN. Com dimensões aproximadas de 125,4 mm x 122,5 mm x 32,6 mm e peso de 440 g.

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)

- Função primária: A unidade de controle do airbag gerencia o Sistema Suplementar de Segurança (SRS) para veículos de passeio e comerciais leves, regulando o acionamento das bolsas de ar (airbags) e dos pré-tensionadores dos cintos de segurança. Avalia os dados de sensores de aceleração internos e externos, bem como sensores de pressão, para detectar colisões laterais, dianteiras e traseiras, além de capotamentos. Algoritmos avançados permitem a classificação de ocupantes e a proteção de pedestres, utilizando sensores instalados no para-choque para uma detecção precisa.

EX-TARIFÁRIO VIGENTE	PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
2 Outra função : Não descrito 3 Composição: módulo de controle eletrônico contendo placa de circuito impresso, unidade eletrônica, circuito elétrico de disparo, função de autodiagnóstico e um ou mais conectores elétricos; carcaça fabricada em termoplásticos de poliéster; grau de proteção IP58 ou superior; próprio para veículos automotivos. 4 Não informado 5 Não informado	2 Outra função: Inclui memória para gravação de múltiplos eventos de dados como um gravador de dados de eventos (EDR). Suporta funcionalidades relacionadas a sistemas de chassi, integrando recursos de controle eletrônico de estabilidade (ESC) e proteção contra capotagem. Possui funções de autodiagnóstico e comunicação via rede CAN, otimizando o desempenho e a conectividade com outros sistemas do veículo. 3 Composição: Base - Alumínio zincado; Conectores - Plástico com duas cavidades; Placa de circuito impresso - Inclui unidade eletrônica e circuito elétrico de disparo. 4 Dimensões aproximadas de 125,4 mm x 122,5 mm x 32,6 mm. 5 Peso aproximado de: 440 g.
Processo de fabricação <i>(copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)</i> Não descrito	Processo de fabricação <i>(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)</i> Processo de fabricação: Tecnologia de montagem eletrônica pick and place (SMD), gravação de software, testes funcionais e montagem final
Aplicação no setor automotivo <i>(copiar da consulta pública) :</i> Veículos automotivos	Aplicação no setor automotivo: Veículos de passeio e comerciais leves.